



DOKŁADNIE ZAPOZNAJ SIĘ Z INSTRUKCJĄ OBSŁUGI PRZED ROZPOCZĘCIEM PRACY
Niestosowanie się do zaleceń zawartych w instrukcji może spowodować uszkodzenie lub zniszczenie przyrządu oraz spowodować zagrożenie zdrowia i życia użytkownika.

Bezpieczeństwo użytkownika

1. Przyrząd przeznaczony dla osób profesjonalnie zajmujących się serwisem i sprzedażą akumulatorów samochodowych.
2. Nigdy nie ustawiaj przyrządu na testowanym akumulatorze.
3. Pamiętaj, że praca w pobliżu akumulatorów kwasowo-ołowiowych może być niebezpieczna w związku z możliwością eksplozji gazów wydzielanych przez akumulatory.
4. Nigdy nie pal i nie stosuj otwartego ognia podczas pracy z akumulatorami.
5. W celu zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa zawsze stosuj się do instrukcji obsługi akumulatora oraz zasad opisanych w niniejszej instrukcji.

Dane techniczne**Certyfikaty: CE**

Prąd testu	100A ±5% przy napięciu 13,2V
Napięcie pracy pod obciążeniem	8,5 – 16V DC
Zakres pomiarowy woltomierza	8– 25V DC
Czas trwania testu	10 sekund
Dokładność woltomierza	±0,1V DC
Wyświetlacz LED	3 cyfry
Temperatura pracy	0°C – +55°C
Temperatura przechowywania	-20°C – +70°C
Waga	1600g
Rozmiary	285 x 105 x 65mm

Obsługa**Test stanu akumulatora pod obciążeniem**

Ten test pozwala na określenie zdolności akumulatora do rozruchu silnika. W czasie testu następuje pomiar napięcia na zaciskach akumulatora przy żądanym prądzie. Napięcie to dla sprawnego akumulatora ma względnie stałą wartość. W przypadku akumulatora zużytego lub uszkodzonego napięcie gwałtownie spada. Należy pamiętać, iż pojemność akumulatora oraz jego aktualna temperatura mają wpływ na wynik testu.

1. Odłącz akumulator od instalacji elektrycznej w pojeździe.
2. Czarny zacisk przyrządu połącz z ujemnym, a czerwony z dodatnim biegunem akumulatora.
3. Tester wskaże aktualny stan naładowania akumulatora. Jeśli napięcie na biegunach akumulatora jest niższe niż 12V to po rozpoczęciu testu na wyświetlaczu pojawi się komunikat „CHG”, oznaczający konieczność doładowania akumulatora. Pojawienie się komunikatu „CHG” po doładowaniu wskazuje na uszkodzenie akumulatora. Jeśli na wyświetlaczu nie pojawia się żadne wskazanie sprawdź poprawność połączenia zacisków przyrządu z akumulatorem. Jeśli połączenie jest poprawne, a nadal pali się komunikat „CHG” to napięcie akumulatora jest niższe niż 8,5V lub akumulator jest uszkodzony.
4. Wciśnij czerwony przełącznik znajdujący się w dolnej części przyrządu.
5. Po 10 sekundach pojawi się sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu komunikat „OFF”, sygnalizujący koniec testu i zapali się jedna z diod LED, wskazując aktualny stan akumulatora. W celu wyłączenia sygnalizacji należy odłączyć zaciski pomiarowe od akumulatora.

Dioda LED	Stan akumulatora
Zielona	Akumulator jest w dobrym stanie.
Żółta	Stan akumulatora jest niesatysfakcjonujący. Naładuj akumulator ponownie i przeprowadź test jeszcze raz.
Czerwona	Akumulator może być uszkodzony lub zużyty i należy go wymienić na nowy.

UWAGA!

W czasie wykonywania testu przyrząd się nagrzewa. Dlatego należy zachować odstęp co najmniej 1 minuty pomiędzy kolejnymi testami. W ciągu 5 minut można wykonać maksymalnie 3 testy.

Kontrola układu ładowania

Przed wykonaniem kontroli układu ładowania sprawdź najpierw jakość akumulatora za pomocą testu stanu akumulatora.

1. Wyłącz wszystkie odbiorniki energii w pojeździe.
2. Czarny zacisk przyrządu połącz z ujemnym, a czerwony z dodatnim biegunem akumulatora.
3. Włącz silnik i pozostaw na biegu jałowym.
4. Odczytaj napięcie na wyświetlaczu.
5. Włącz długie światła i wentylator na najszybsze obroty.
6. Odczytaj ponownie wskazanie woltomierza. Napięcie nie powinno się różnić od poprzedniego o więcej niż 0,2V. Jeśli tak jest, układ ładowania pracuje poprawnie.

Kontrola rozrusznika

W czasie wykonywania kontroli stanu rozrusznika silnik powinien mieć normalną temperaturę pracy.

1. Przeprowadź najpierw test stanu akumulatora i zanotuj napięcie pojawiające się na wyświetlaczu po zakończeniu testu. Jedynie w pełni sprawny akumulator gwarantuje prawidłowe przeprowadzenie kontroli rozrusznika.
2. Czarny zacisk przyrządu połącz z ujemnym, a czerwony z dodatnim biegunem akumulatora.
3. Z tabeli poniżej odczytaj minimalny prąd ładowania:

Napięcie testu	10,2	10,4	10,6	10,8	11	11,2	11,4
Min. napięcie rozruchu (pojemność silnika > 3,6l)	7,7	8,2	8,7	9,2	9,7	10,2	10,6
Min. napięcie rozruchu (pojemność silnika < 3,6l)	8,2	8,7	9,2	9,7	10,2	10,6	11

4. Uruchoń silnik i jednocześnie odczytaj wskazanie woltomierza podczas rozruchu silnika.
5. Jeśli napięcie podczas rozruchu jest niższe niż odczytane z odpowiedniej kolumny tabeli (np. jeśli napięcie w czasie testu wyniosło 10,6V, a podczas rozruchu silnika 8V) to można wnioskować, iż prąd rozruchu jest zbyt duży. Przyczyną tego może być uszkodzenie rozrusznika.

UWAGA!

Warunkiem przeprowadzenia wiarygodnej kontroli rozrusznika jest posiadanie akumulatora zgodnego z zaleceniami producenta pojazdu.

Prawidłowe usuwanie produktu

Oznaczenie umieszczone na produkcie lub w odnoszących się do niego tekstach wskazuje, że produktu po upływie okresu użytkowania nie należy usuwać z innymi odpadami pochodzącymi z gospodarstw domowych. Aby uniknąć szkodliwego wpływu na środowisko naturalne i zdrowie ludzi wskutek niekontrolowanego usuwania odpadów, prosimy o oddzielenie produktu od innego typu odpadów oraz odpowiedzialny recykling w celu promowania ponownego użycia zasobów materialnych jako stałej praktyki.

W celu uzyskania informacji na temat miejsca i sposobu bezpiecznego dla środowiska recyklingu tego produktu użytkownicy w gospodarstwach domowych powinni skontaktować się z punktem sprzedaży detalicznej, w którym dokonali zakupu lub z organem władz lokalnych.

Użytkownicy w firmach powinni skontaktować się ze swoim dostawcą i sprawdzić warunki umowy zakupu. Produktu nie należy usuwać razem z innymi odpadami komercyjnymi.

